

Záznam z jednání

NÁZEV PROJEKTU: **II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic**

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: **08-NO-01-004**

MÍSTO JEDNÁNÍ: **Městský úřad Beroun, odbor dopravy**

DATUM: **19. 5. 2016**

PŘÍTOMNÍ: **dle přiložené prezenční listiny**

Zástupcem investora bylo svoláno jednání pro výše uvedenou akci, za účelem projednání návrhu DIO, projednání vedení autobusových linek s dopravcem a postupu při přípravě stavby.

Projektant přednesl základní návrh dopravně inženýrského opatření při rekonstrukci silnic II/605 a III/2365. výstavba je rozdělena do čtyř základních etap I.–IV, jedné mezikapety s celkem 10ti úseky výstavby.

Bylo projednáno a dohodnuto následující:

1. Přítomní odsouhlasili, že první zásadní podmínkou DIO je zažádat o výjimku na objízdnu trasu po dálnici D5 mezi Exitem 18 a Exitem 22 Ministerstvo dopravy.
2. Ze strany odboru dopravy města Beroun a policie ČR DI ÚO Beroun je schválena doprava s rozdělením směrů Zdice-Beroun po polovinách při provádění silnice II/605 (Plzeňská) a směru Beroun Zdice po ulici Okrajové přes lokalitu „Tři vršky“ s napojením na silnici III/2365 v Zahořanech a návratem po ulici Jungmannově do křižovatky silnic II/605 a III/2365.
3. Spodní část silnice III/2365 (Jungmannova) km 0,690 až KÚ udělat přes školní prázdniny, aby po prázdninách už byl tento úsek průjezdný.
4. Účastníci jednání se dohodli na tom, že je nutné začít přípravné práce a na podzim letošního roku zajistit úpravu objízdny trasy dle DIO přes „Tři Vršky (ulici Okrajovou).“

Město Králův Dvůr zkusí zajistit povolení vlastníků pro rozšíření objízdny trasy přes Tři Vršky. Je potřebné získat souhlasy na dočasnou stavbu.

5. V časovém harmonogramu stavby při výstavbě okružní křižovatky silnic II/605 a III/2365 a při rekonstrukci ulice Jungmannovy je nutné zohlednit stávající přestupní uzel mezi dopravou z oblasti Hudlic a Zahořan s přestupem na Prahu. Zástupce dopravce ARRIVA-PROBO BUS, a.s. navrhuje pro tyto přestupy využít zastávek na třídě Míru
6. Dalším problematickým místem výstavby je oprava mostu ev.č.605-029 přes Dibeřský potok v km 2,200 silnice II/605. Pro návrh DIO je zásadní podmínka trvalé průjezdnosti minimálně jednoho směru dopravy. Uzavřít tento most pro veškerou dopravu je prakticky nemožné. Na silnici II/605 byla v roce 2010 naměřena intenzita dopravy 12 842 vozidel za 24 hod a tato doprava nemá alternativní objízdnu trasu.

Projektant navrhne způsob opravy mostu (SO 203) po polovinách, který zohlední výše uvedenou připomínku.

7. Odbor dopravy města Beroun požaduje umisťovat šachty dešťové kanalizace do prostoru mezi jízdní stopy aut, aby se eliminoval počet přejezdů šachtových poklopů.
8. Město Králův Dvůr zašle na Středočeský kraj písemné stanovisko k pokácení stromů (lip) podél silnice Jungmannova (km 0,600-1,060 vlevo) se zdůvodněním kácení (nedostatečné rozhledy v křižovatkách, destrukce chodníku kořeny stromů, ovlivnění kořenového systému stromů při výstavbě dešťové kanalizace silnice a nových chodníků).
9. Krajský úřad Středočeského kraje požaduje po městě Králův Dvůr vyřešit opravu lávky pro pěší v těsném sousedství mostu přes Dibeřský potok na silnici II/605. Oprava lávky nebude součástí stavby II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic“. Z pohledu koordinace

Záznam z jednání

s uvedenou stavbou není nutné časově sjednocovat opravu lávky s termínem rekonstrukce mostu ev.č. 605 - 029 a je možné opravu provést v jiném období.

10. Stavební úřad Králův Dvůr nemá žádnou dokumentaci ke studni uprostřed křižovatky silnic II/605 a III/2365 v km 2,300, studna již není evidovaným vodním zdrojem. Historicky na místě stávala kaplička a studna byla umístěna před vstupem do ní. V rámci rekonstrukce silnic dojde ke zrušení této studny, jejíž poloha je uvnitř středového ostrůvku navrhované okružní křižovatky.

Přílohy záznamu: Návrh objízdných tras – 5x A4

Zapsal dne 19. 5. 2016

Ing. Martin Máša, Ing. Lenka Horáková
tel. 221 592 076, 221 592 061
e-mail: martin.masa@novak-partner.cz
e-mail: lenka.horalkova@novak-partner.cz

Středočeský kraj







Prezenční listina

Datum a místo:

14.5.2016

Předmět jednání:

11/6035 a 11/2365 BEROUN

Jméno	Společnost	E-mail (prosím čitelně)	Telefon	Podpis
F. EGER	číslo, od	ceer@kr-s.cz	1.619	
Petr KREDBICH	Př. D. BEROVN	BE.D1@PCE.CZ	974 872 253	
Jiří NIVÁČEL	OD Petrů Želcov	doprava4@hudecna.cz	311 630 226	
YARINA HOBZA	tu kd	lobta-su@sesta.cz	733 684 463	
LENA HORÁLKOVÁ	novák a PARTNER	lenka.horalikova@novak-partner.cz	221 592 061	
VLADIMÍR KRŠ	PRIMO BUS a.s.	vladimir.krs@ariva.cz	606 685 248	
MILOSLAV JERELIC	DOORNO NOV BEROVN	doprava@wuborn.cz	602 166 778	

I. ETAPA ÚSEK č. 1, 2 a 10 SCHÉMA

- OBJÍZDNÁ TRASA
- VÝSTAVBA PLNÁ ŠÍŘE
- - - VÝSTAVBA POLOVIČNÍ ŠÍŘE



I-II. ETAPA

OK UL. PLZEŇSKÁ A KOŠŤÁLKOVA

SCHÉMA

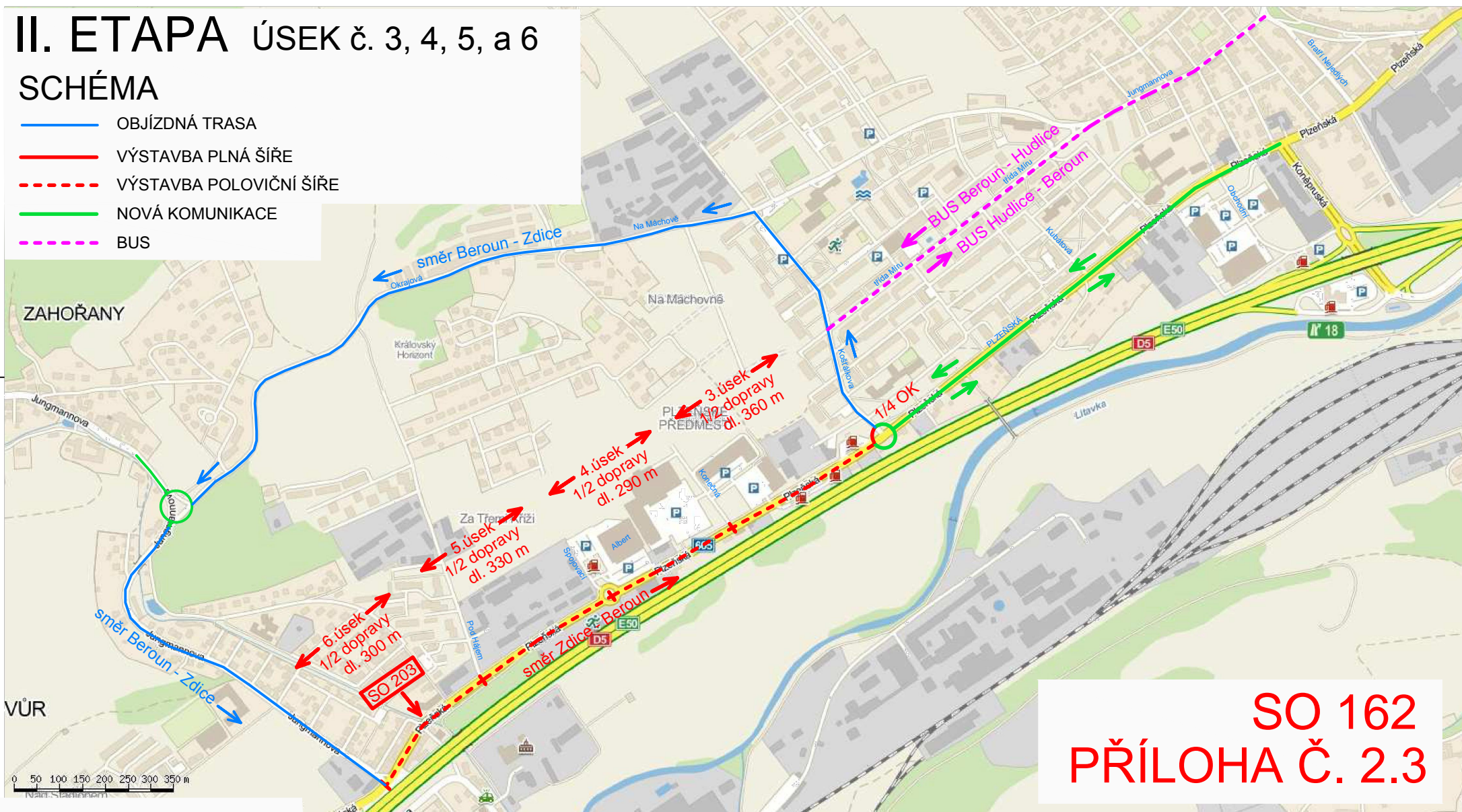
- OBJÍZDNÁ TRASA
- VÝSTAVBA PLNÁ ŠÍŘE
- - - VÝSTAVBA POLOVIČNÍ ŠÍŘE
- NOVÁ KOMUNIKACE



II. ETAPA ÚSEK č. 3, 4, 5, a 6

SCHÉMA

- OBJÍZDNÁ TRASA
- VÝSTAVBA PLNÁ ŠÍŘE
- - - VÝSTAVBA POLOVIČNÍ ŠÍŘE
- NOVÁ KOMUNIKACE
- - - BUS








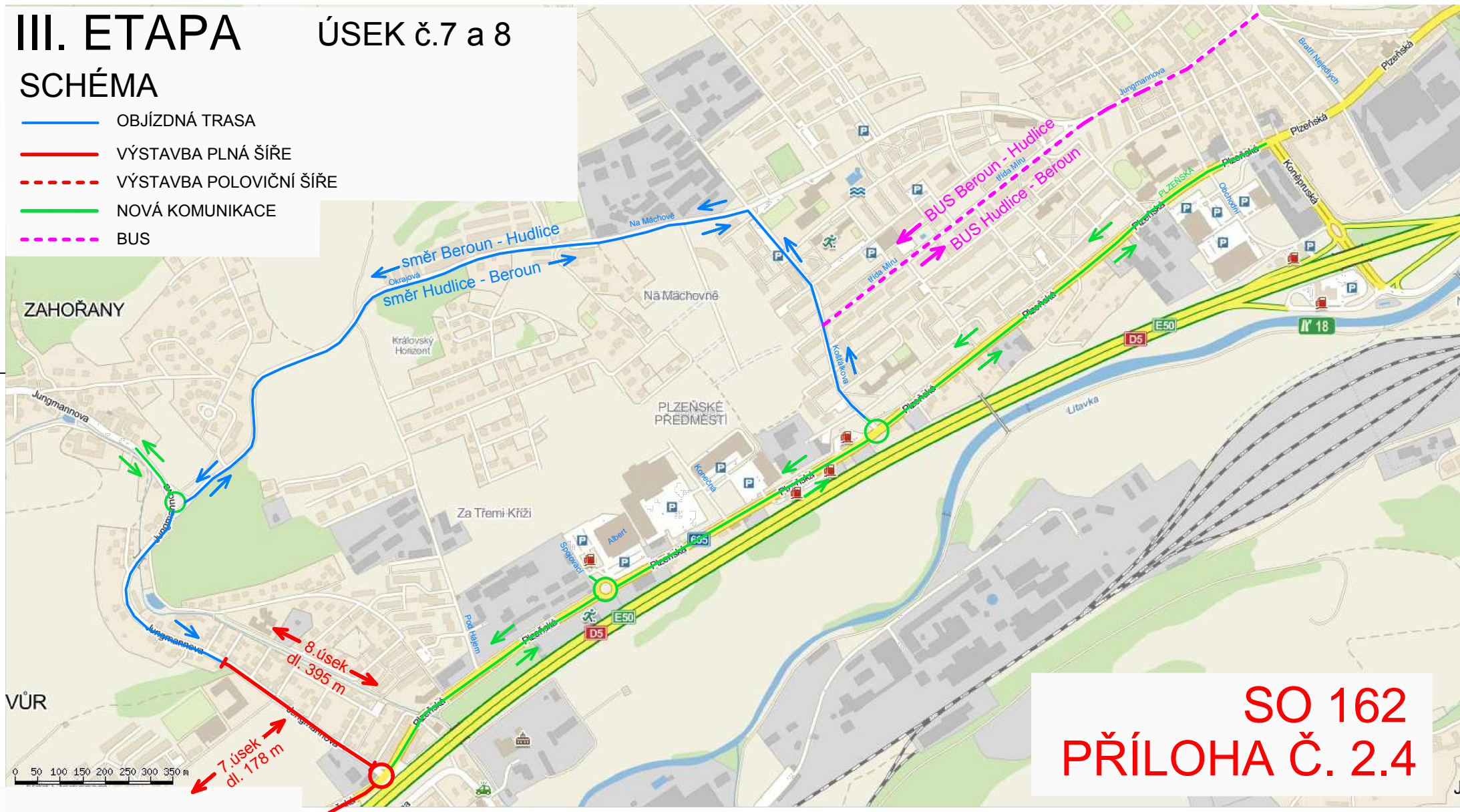
SO 162
PŘÍLOHA Č. 2.3

III. ETAPA

ÚSEK č.7 a 8

SCHÉMA

-  OBJÍZDNÁ TRASA
-  VÝSTAVBA PLNÁ ŠÍŘE
-  VÝSTAVBA POLOVIČNÍ ŠÍŘE
-  NOVÁ KOMUNIKACE
-  BUS



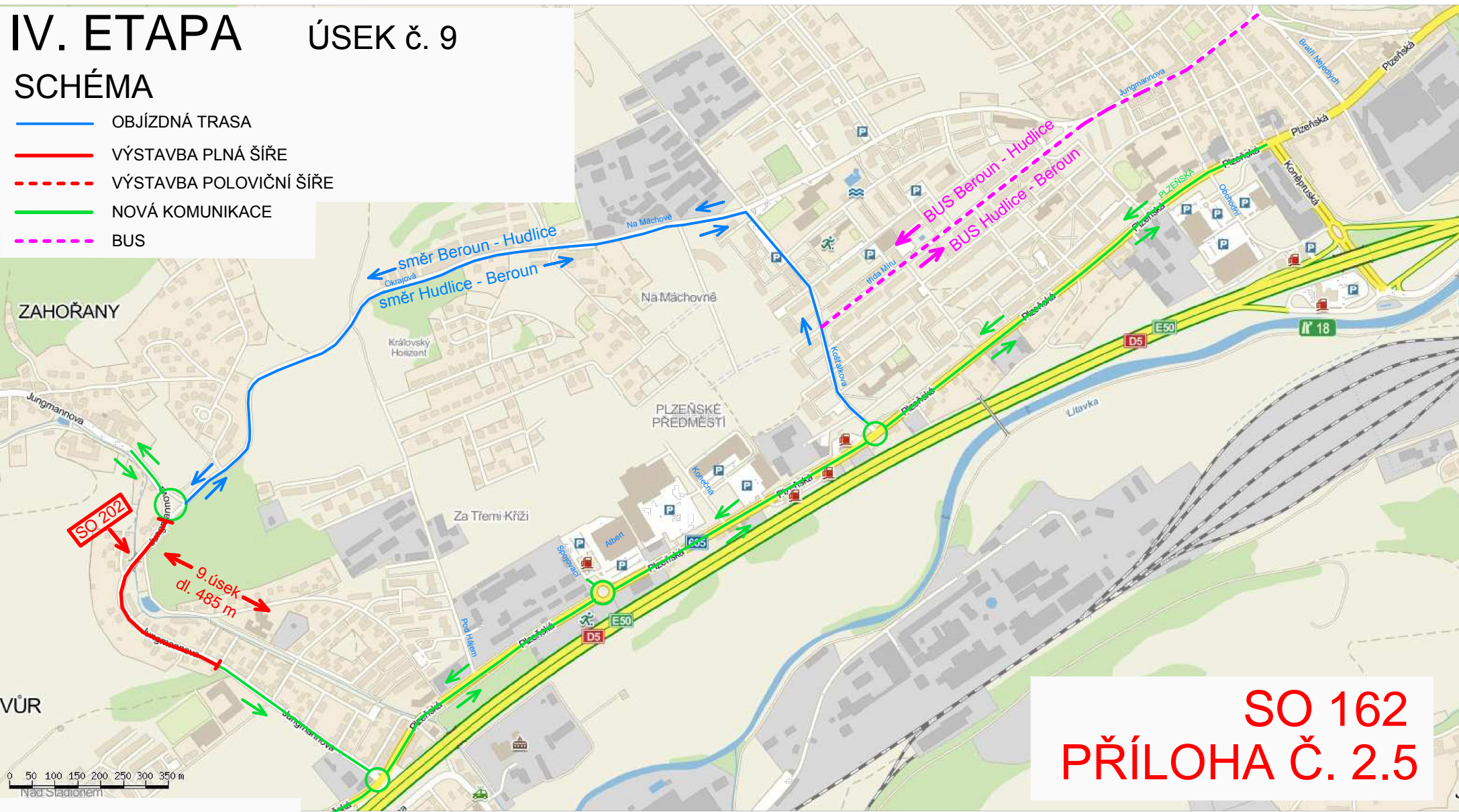
SO 162
PŘÍLOHA Č. 2.4

IV. ETAPA

ÚSEK č. 9

SCHÉMA

- OBJÍZDNÁ TRASA
- VÝSTAVBA PLNÁ ŠÍŘE
- - - VÝSTAVBA POLOVIČNÍ ŠÍŘE
- NOVÁ KOMUNIKACE
- - - BUS



SO 162
PŘÍLOHA Č. 2.5